

След като повече от година се оплакваша, че Брюксел не ги разбира, българските власти най-сетне решиха да се примирят с правилата, по които работят евроинституциите, и си наеха лобисти.

Адвокатската фирма "Албер и Гайгер" ще защитава интересите на правителството пред Европейската комисия във връзка с членството ни в ЕС. Компанията, която има офиси в Брюксел и Берлин, ще помага да не се повтаря унижението, на което бяха подложени българите през лятото, след като Брюксел обвини София в неспособност да се бори срещу корупцията по върховете и с организираната престъпност и временно ѝ отне почти 1 млрд. евро субсидии.

Според нас основният проблем между българските власти и Европейската комисия в миналото е бил липсата на разбирателство между очакванията на комисията и начина, по който ги разчитаха в България. Смятам, че комисията не е била запозната със ситуацията в детайли", казва управляващият съдружник и основател на компанията Андреас Гайгер.

"Сигурен съм, че ако имаше разбиране у комисията, че България е на прав път, докладът нямаше да е толкова негативен", добавя той.

Според Гайгер става въпрос за технически трудности, "свързани с първоначалния процес на адаптация, през който България трябва да премине като нов член", докато усвои "европейския диалект". "За това са необходими известно време, търпение и разбиране", убеден е юристът, който е и автор на учебник за правенето на лобизъм в Брюксел.

Еврократите говорят на свой език, на който гледат като на световен и се дразнят, когато не ги разбират. За да подпомогнат общуването между бизнеса и администрацията, която произвежда 80% от европейското законодателство, в ролата на преводачи в Брюксел.

България си взе преводачи от европейски

Оставката на Румен Петков не беше оценена справедливо в Брюксел, смята управляващият партньор на лобистите на правителството Андреас Гайгер



АНДРЕАС ГАЙГЕР

сел влизат лобистите. Чрез контактите и познанията си сред службите на евроинституциите, евродепутатите и еврокомисарите те оказват натиск върху вземането на решения в полза на фирми, обществени групи и регионални власти, които са ги наели, за да бранят интересите им. По последни данни в европейската столица работят около 15 000 лобисти и около 2500 лоби групи, които обслужват повече бизнеса и по-рядко правителства, за да предадат правилната информация на правилния човек в точното време.

"Албер и Гайгер" е от новите попълнения. Компанията е основана през 2007 г., след като всички юристи в европейския клон на мултинационалната лоби фирма "Касиди и партньори"



Луксозна брошура в сайта на фирмата рекламира широк кръг от лобистки услуги.

СНИМКИ: АРХИВ "24 ЧАСА"

последват шефа си Андреас Гайгер. Той основава новата фирма заедно с доктор по право, бивш вицепрезидент на Европарламента и бивш генерален адвокат на Съда на европейските общности Зигберт Албер. "Ние сме първата лобистка фирма в Европа, която се концентрира върху правото, следвайки лобисткия модел на Вашингтон", обявя тогава Гайгер.

Той отклонява отговор защо правителството се е

спряло тъкмо на техния офис, добавяйки само, че проф. Албер е добре познат на Балканите и особено в България и Македония, когато е на политическото поприще.

"Разбираме задачата си като мост между комисията и властите в София. Смятам, че не всички заключения в докладите за България са справедливи", казва Гайгер. Той дава като пример начина, по който е

изтъквана оставката

на вътрешния министър Румен Петков: "Ако сравните българския и румънския доклад, ще видите, че оставката на правосъдния министър в Румъния беше определена от Еврокомисията като стъпка в правилна посока, а тази на българския - като доказателство за проблемите на страната в борбата с престъпността и корупцията."

Според Гайгер познаването на законите, които движат Брюксел, "може да

ускори нещата, а това е и желанието на правителството, на комисията и на останалите страни членки". Затова екипът му ще се опита да посредничи "да подредим нещата".

Как ще стане това Гайгер не отговори, но съобщава, че всички публикувани от комисията до момента доклади за България са анализирани и вече се предприемат "най-неотложните мерки".

"Албер и Гайгер" имат



ЗИГБЕРТ АЛБЕР

добра репутация в Брюксел и огромен периметър на дейности, включващ защита на интереси в най-различни области. От списъка на клиентите им става ясно, че защитата на бизнес интересите е водеща за компанията, докато сред правителствата, които се ползват от услугите им, са само българското и иранското.

"Втори подобен срам не бихме могли да понесем и политически, и имиджово", каза наскоро в Брюксел евроминистърът Гергана Грънчарова по повод досегашното ни представяне.

Първото изпитание за компанията ще е в началото на 2009 г., когато се очаква междинната оценка на Еврокомисията за напредъка ни в областта правосъдие и вътрешен ред.

МВР им плаща €15 000

Цяла седмица трябваше на правителствената информационна служба, за да установи кой е наел "Албер и Гайгер".

"24 часа" отправи на 17 октомври питане към нея кой, кога и срещу каква сума е сключил договор с фирмата. Едва на 23 октомври обаче бе съобщено, че тя е наета от МВР за 3 месеца. Договорът бил за 15 хил. евро и предвиждал даване на консултации за обективното представяне на постигнатото от вътрешното министерство за изпълнение на ангажименти, свързани с членството в ЕС.

По-рано кабинетът нае австрийската "Хохегер комуникационсбератунг" за близо 1 млн. евро да го консултира в общуването с чужди медии в кризисни ситуации. До момента няма информация какво е изпълнено по този договор. (24 часа)

от 39 400 лв* без ДДС

* Цената няма грешка. Колата - също



www.peugeot.bg

Няма грешка. Можете да имате този мощен и комфортен всъдеход с електронноуправляемо 4x4 задвижване на цени от 39 400 лева без ДДС - изненадващо ниски за високата класа на Peugeot 4007. С 5 или 7 места (данъчен кредит), с бензинов или дизелов двигател, вие получавате безупречно поведение на пътя и извън него.

ЧИСТА ТЕХНОЛОГИЯ. ЧИСТО УДОВОЛСТВИЕ

4007



Разход на гориво (l/100 km): градско 9.5 - 12.6, извънградско 5.9 - 7.6, смесен цикъл 7.2 - 9.4; CO₂ емисии: 191 - 225 g/km

София Франс Ауто

София, Бул. "Цариградско шосе" 10-и км: 02/ 960 1132, 960 1138, 960 1136, 960 1137, 960 1133, 088/ 9100 803, 088/ 830 8992, 088/ 989 9800; София, Бул. "Ботевградско шосе": 02/ 8922 132, 8922 133, 088/ 777 7760, 088/ 922 0376; София, Люлин 10, Бул. "Д-р Петър Дертлиев": 02/ 9216 134, 9216 135, 9216 132, 9216 139, 088/ 722 0274, 088/ 831 8704, 088/ 721 9110; Бургас 056/860 111, 860 590, 088/771-31 24, 088/549 77 99; Варна 052/ 554 110, 554 113; В. Търново 062/ 600 746, 062/ 601 310; Добрич 059/ 602 518; Карлово 0335/ 94 209; Кюстендил 078/ 552 452; Монтана 096/ 300 013; Пазарджик 034/ 442 499; Плевен 064/ 833 128; Пловдив 032/ 908 032, 908 033, 088/ 897 0882, 088/ 840 9644, 088/ 828 3742; Русе 082/ 827 231; Сандански 0746/31 861; Севлиево 0675/ 32 003; Сливен 044/ 622 221; Смолян 0301/ 60 963; Стара Загора 042/ 670 418; Търговище 0601/ 64 230; Хасково 038/ 601 100